

運輸安全マネジメント 2025年度(2025年1月1日～2025年12月31日)

※貨物自動車運送事業法 第24条の3、貨物自動車運送事業輸送安全規則 第2条の8輸送の安全に係る情報の公開

若松運輸株式会社

| | 項目 | 詳細 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------|--|--|--|--------|--------|----|------|----|----|----------|----|----|----|----------|----|----|----------|----|----|------------|----|----|-------------|----|----|--------------|----|----|---------------|----|----|--------------|----|----|
| 1 | 輸送の安全に関する基本方針 | 安全はすべてに優先する。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 輸送の安全に関する目標 | 1) 重大事故ゼロ！ 2) 悪質違反の絶無！ 3) 人身事故ゼロ！ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 目標の達成状況 | 1) <table border="1" data-bbox="619 734 1485 1234"> <thead> <tr> <th colspan="2">自動車事故報告規則第2条に規定する事故</th> <th>2023年度</th> <th>2024年度</th> </tr> <tr> <th>項目</th> <th>数値目標</th> <th>実績</th> <th>実績</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>自動車の転覆事故</td> <td rowspan="9">0件</td> <td>0件</td> <td>0件</td> </tr> <tr> <td>自動車の転落事故</td> <td>0件</td> <td>0件</td> </tr> <tr> <td>自動車の火災事故</td> <td>0件</td> <td>0件</td> </tr> <tr> <td>交通事故(死亡事故)</td> <td>0件</td> <td>0件</td> </tr> <tr> <td>交通事故(重傷者事故)</td> <td>0件</td> <td>0件</td> </tr> <tr> <td>危険物等の飛散、漏洩事故</td> <td>0件</td> <td>0件</td> </tr> <tr> <td>運転者の疾病による運転停止</td> <td>0件</td> <td>0件</td> </tr> <tr> <td>装置の故障による運行停止</td> <td>0件</td> <td>0件</td> </tr> </tbody> </table> 2) 2024年度悪質違反0件 3) 2024年度人身事故0件 | 自動車事故報告規則第2条に規定する事故 | | 2023年度 | 2024年度 | 項目 | 数値目標 | 実績 | 実績 | 自動車の転覆事故 | 0件 | 0件 | 0件 | 自動車の転落事故 | 0件 | 0件 | 自動車の火災事故 | 0件 | 0件 | 交通事故(死亡事故) | 0件 | 0件 | 交通事故(重傷者事故) | 0件 | 0件 | 危険物等の飛散、漏洩事故 | 0件 | 0件 | 運転者の疾病による運転停止 | 0件 | 0件 | 装置の故障による運行停止 | 0件 | 0件 |
| 自動車事故報告規則第2条に規定する事故 | | 2023年度 | 2024年度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項目 | 数値目標 | 実績 | 実績 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自動車の転覆事故 | 0件 | 0件 | 0件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自動車の転落事故 | | 0件 | 0件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自動車の火災事故 | | 0件 | 0件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通事故(死亡事故) | | 0件 | 0件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通事故(重傷者事故) | | 0件 | 0件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 危険物等の飛散、漏洩事故 | | 0件 | 0件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運転者の疾病による運転停止 | | 0件 | 0件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 装置の故障による運行停止 | | 0件 | 0件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | 輸送の安全に関する教育と指導及び運動の展開 | ◎ 重点事故防止の取組み <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> ・昼間ライト点灯走行実施 ・夜間走行時適切なライト切替実施 ・発進前、右左折時の安全確認徹底 ・早めの合図30.3の徹底 ・確実な運行前点検の実施 ・急発進、急加速、急ブレーキ禁止 </div> 1. 教育の実施計画 <ul style="list-style-type: none"> ① 一般教育 = 全従業員(年10回) ② 危機管理教育 = 全従業員(年2回 8月、12月外部講師) ③ 実車教育 = 入社3ヶ月迄の運転者 ④ 添乗指導 = 全運転者年1回実施 ⑤ 管理者教育 = リーダー教育、添乗教育者能力向上教育 ⑥ 外部機関研修 = エコドライブ、安全運転講習 2. 指導及び運動の展開 <ul style="list-style-type: none"> ① 交通事故撲滅運動 年4回(春・夏・秋・冬) ② セーフティドライブコンテストへの参加 ③ 危険予知・ヒヤリハット活動(年間通して) ④ 経営トップによる事故防止を重点にした、運転者への激励指導 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |